



ESSEN SOLL LEISER WERDEN
Ihre Meinung zur Lärmaktionsplanung der Stadt Essen

[Anmelden](#) [Registrieren](#)

[Häufige Fragen](#) [Ziele & Regeln](#) [Lob & Kritik](#)

[Start](#)

[Lärmarten](#)

[Lärmorte](#)

[Vorschläge](#)

[Maßnahmen](#)

Diese Massnahme wurde keinem Ort zugeordnet



[Zurück zur Übersicht](#)

M 6: Lärmoptimierter Asphalt LOA 5 D

12.11.2009 09:37 Straßenlärm [Umweltamt](#)



Lärmoptimierter Asphalt

Die Maßnahme M 6 stellt die Erweiterung der Maßnahme M 1 dar. Auf weiteren 21 hochbelasteten Straßenabschnitten ist der Einbau des lärmoptimierten Asphalts LOA 5 D in den nächsten Jahren vorgesehen.

Der lärmoptimierte Asphalt wurde in einem Forschungsprojekt der Ruhr-Universität Bochum entwickelt und in der Stadt Düsseldorf getestet. Im Gegensatz zum offenporigen Asphalt (OPA) handelt es sich um eine dichte Oberfläche, die den Reifen nicht zum Schwingen anregt. Bei Messungen im Rahmen des Forschungsprojekts wurde eine Lärminderung am Reifen um 4 dB(A) bei Lkw und um 8 dB(A) bei Pkw festgestellt. Daraus lässt sich eine Verkehrslärmreduzierung von ca. 5 dB(A) errechnen.

| Maßnahme | Wirksamkeit | Umsetzungszeitraum | Zuständigkeit | Kosten | Gesamtbewertung |
|-------------------------|-------------|--------------------|---------------|--------|-----------------|
| Lärmoptimierter Asphalt | ++ | - | + | + | ++ |

++ sehr positiv + positiv o neutral - negativ

Wirksamkeit

In Abhängigkeit der gefahrenen Geschwindigkeit und des Lkw-Anteils sind von Minderungen um etwa 5 dB(A) auszugehen. Bei sehr geringem Lkw-Anteil kann es bis zu 8 dB(A) Minderung kommen.

| Zeitbereich L_{DEN} | | | Zeitbereich L_{Night} | | |
|-----------------------|-------------|--------|-------------------------|-------------|--------|
| | Reduzierung | | | Reduzierung | |
| >70 dB(A) | -3.730 | -52,8% | >60 dB(A) | -4.363 | -63,7% |
| >75 dB(A) | -2.009 | -92,2% | >65 dB(A) | -1.472 | -89,3% |

Der Gesamtbelastungsindex (Gesamt Noise Score) der Stadt Essen reduziert sich gegenüber dem Status Quo um ca.21 %).

Umsetzungszeitraum

Jährlich mehrere Abschnitte, wenn ohnehin eine Fahrbahnsanierung ansteht oder Baumaßnahmen durchgeführt werden.

Zuständigkeit

Verantwortlich für die Umsetzung auf Kommunalstraßen ist der Fachbereich Straßenbau und Verkehrstechnik der Stadt Essen.

Kosten

Mittlerweile liegen Ausschreibungsergebnisse aus den ersten durchgeführten LOA-Maßnahmen vor. Danach kann in der Tendenz im Vergleich zur konventionellen Asphaltoberfläche von einem leichten Kostenvorteil zugunsten der LOA-Bauweise ausgegangen werden.

Ziel

Langfristiges Ziel der Stadt Essen ist es, möglichst viele Straßen mit dem lärmoptimierten Asphalt auszustatten.

Ihre Bewertung

Das Bewerten und Kommentieren der Maßnahmen ist geschlossen.

Bisherige Bewertungen

wichtig egal/weiß nicht nicht wichtig

11 0 0

 [Kommentieren Sie die Maßnahme](#)


Kommentare

 16.11.2009 13:14 Thema [WKuhli](#)


Dieser Belag sollte als Standard auf Stadtstraßen mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h eingebaut werden.

 16.11.2009 13:58 Thema [guest](#)

Dieser Asphalt sollte auch auf der A52 im Dichtbesiedelten Bereich, Margaretenhöhe und Bredeney und Haarzopf eingesetzt werden.

 18.11.2009 21:47 Thema [guest](#)

Dieser Belag sollte überall in geschlossenen Ortschaften eingesetzt werden! Was spricht dagegen?

 21.11.2009 17:52 Thema [Karnaper](#)

Auf der A 42 im Bereich der Wohnbebauung, würde Flüsterasphalt viel bringen, da dieser bei höheren Geschwindigkeiten noch wirkungsvoller ist. Besonders bei Regenwetter ist der Lärm weit bis Karnap und Altenessen hinein störend.

 23.11.2009 09:21 Thema [guest](#)

Sehr gute Initiative, sollte allerdings ebenfalls auf der Heisingerstr, im Bereich Oberdorf also bei den 300'er Hausnummer bis zum ersten Kreisel umgesetzt werden.

 26.11.2009 08:43 Thema [guest](#)

Ist dieser "Flüsterasphalt" auch geeignet für den Bereich um Straßenbahnschienen? Leider wird an den zahlreichen Baustellen im Zuge der Straßenbahnlinie 107 scheinbar kein "Flüsterasphalt" aufgebracht. Warum wird dieser Asphalt nicht grundsätzlich vorgesehen? Ansonsten scheint die Wirkung doch recht gut zu sein. Ich hoffe das bei zukünftigen Baustellen auf den bereits mit "Flüsterasphalt" versehenen Strecken auch anschließend wieder mit "Flüsterasphalt" geteert wird.

 29.11.2009 13:29 Thema [guest](#)

Mit dieser Maßnahme hat sich auch meine Anregung zu Maßnahme 1 erübrigt: die Altendorfer Str. findet nun auch Berücksichtigung. Und ebenso ein Teil der Frintroper Str. Wunderbar, herzlichen Dank! Um den Lärm am Knotenpunkt Helenenstr. weiter zu vermindern: wie wäre es mit einem Kreisverkehr? Ampeln müssten bestehen bleiben, die Phasen könnte man aber günstiger gestalten und bei "Fußgänger-Grün" alle Ampeln auf Grün schalten, so dass man in einem Zug zwei Straßen überqueren kann. In den Grünphasen der Autofahrer würde der gesamte Verkehr abfließen. Schlechte Idee? Gute Idee? Machbar trotz Straßenbahn? Zu teuer? Würde es begrüßen, wenn über diese Möglichkeit nachgedacht wird!

[Impressum](#) | [Datenschutz](#)