

BISS zeigt sich enttäuscht

Stadtchef bot Finanzierung von Messungen an - Vize in spe dagegen

GLOGGNITZ. Der Verkehr, die Abgas- und Feinstaub-Belastung im Zuge der Semmeringtunnel-Bau-

stelle sind Sorgenkinder der Bürger-Initiative-Semmering-Schlaglstraße. Bgm. Werner Müllner bot

an, die Kosten für Messungen zu bezahlen. Der Vize in spe, Friedrich Wernhart tritt auf die Bremse.

> Messungs-Ergebnisse

Es wurde ein Ansuchen für Tempo 40 km/h, Radarüberwachung und Flüsterasphalt gestellt. Das würde eine Reduzierung von 8-9 db bringen. Aktuell tagsüber: 71,1 db / Richtwert = 60 db, nachts bei 69,8 db / Richtwert = 50 db. Mit ÖBB-Verkehr kämen ca. 0,9-1 db dazu.